

Δήμος Λεβαδέων

Φάση ανάπτυξης Σ.Β.Α.Κ.

Στάδιο 1: Καθορισμός της
διαδικασίας ανάπτυξης του
Σ.Β.Α.Κ.

Lever Σύμβουλοι Ανάπτυξης ΑΕ

Περιεχόμενα

1.	Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης Σ.Β.Α.Κ.	4
1.1	Χρονοδιάγραμμα	4
1.2	Σχέδιο συμμετοχής πολιτών και εμπλεκόμενων μερών	7

Σημείωση

Τα παραδοτέα που αναρτώνται στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ έχουν τροποποιηθεί ώστε να ανταποκρίνονται στη μορφή και το περιεχόμενο που ορίζει ο νόμος 4784/2021 «*Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις*» για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. Τα αρχικά παραδοτέα που έχουν παραληφθεί από το Δήμο Λεβαδέων ανταποκρίνονται στην τεχνική προσφορά της LEVER Σύμβουλοι Ανάπτυξης Α.Ε. για την υπηρεσία του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Λεβαδέων και αποτελούν εκτενέστερα τεύχη.

1. Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης Σ.Β.Α.Κ.

1.1 Χρονοδιάγραμμα

Οι δραστηριότητες του συγκεκριμένου κεφαλαίου συμβαδίζουν με αυτές του 1^{ου} βήματος της μεθοδολογίας του Eltis και συγκεκριμένα με την δραστηριότητα *1.5 Καθορισμός του βασικού χρονοδιαγράμματος*.

Το αρχικό χρονοδιάγραμμα συντάχθηκε και τα αποτελέσματά του οπτικοποιούνται μέσω του διαγράμματος Gantt.

Χρειάζεται να σημειωθεί πως το ΣΒΑΚ παρατάθηκε λόγω των απρόσμενων καταστάσεων που δημιουργήθηκαν στην Ελλάδα εξαιτίας του ιού covid - 19. Στο παρόν τεύχος παρουσιάζεται και το τελικό χρονοδιάγραμμα (μετά της παράτασης).

Επιπλέον, το χρονοδιάγραμμα αναφέρεται στα παραδοτέα του ΣΒΑΚ, όπως αυτά αναγράφονται στην τεχνική προσφορά της LEVER Σύμβουλοι Ανάπτυξης Α.Ε. για την υπηρεσία του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Λεβαδέων.

ΠΑΡΑΔ ΟΤΕΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΑΝΑ ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ	ΜΗΝΕΣ														
		17/08/2020	17/09/2020	17/10/2020	17/11/2020	17/12/2020	17/01/2021	17/02/2021	17/03/2021	17/04/2021	17/05/2021	17/06/2021	17/07/2021	17/08/2021	17/09/2021	17/10/2021
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Π1	Δραστηριότητα 1: Αξιολόγηση του αντικτύπου των εθνικών/περιφερειακών πλαισίων, στοιχεία εναρμόνισης των τοπικών πολιτικών με τις αρχές τις βιώσιμης κινητικότητας, προσδιορισμός περιοχής παρέμβασης, πλάνο εμπλοκής ενδιαφερομένων φορέων, χρονοδιάγραμμα															
	Δραστηριότητα 2: Εργαστήριο Βελτίωσης Τεχνογνωσίας της ΟΕΔ															
	Δραστηριότητα 5.1: Δημιουργία Ιστοσελίδας - Πλατφόρμας για το ΣΒΑΚ Δήμου Λεβαδέων															
Π2	Δραστηριότητα 3: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης															
	Δραστηριότητα 5.2: 1η Διαβούλευση															
Π3	Δραστηριότητα 4: Διατύπωση εναλλακτικών σεναρίων για τη διαχείριση της κινητικότητας στην πόλη															
Π4	Δραστηριότητα 6: Ανάπτυξη οράματος και προσδιορισμός προτεραιοτήτων															
	Δραστηριότητα 5.3: 2η Διαβούλευση															
Π5	Δραστηριότητα 7: Ανάπτυξη έξυπνων στόχων και προσδιορισμός των αποτελεσματικών δυνατών μέτρων															
Π6	Δραστηριότητα 8: Τελικό πακέτο μέτρων, μεθοδολογία παρακολούθησης και αξιολόγησης των Μέτρων															
	Δραστηριότητα 5.4: 3η Διαβούλευση															

Εικόνα 1 Αρχικό χρονοδιάγραμμα εκπόνησης ΣΒΑΚ

ΠΑΡΑΔ ΟΤΕΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΑΝΑ ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ	ΜΗΝΕΣ																
		17/08/2020	17/09/2020	17/10/2020	17/11/2020	17/12/2020	17/01/2021	17/02/2021	17/03/2021	17/04/2021	17/05/2021	17/06/2021	17/07/2021	17/08/2021	17/09/2021	17/10/2021	17/11/2021	31/12/2021
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Π1	Δραστηριότητα 1: Αξιολόγηση του αντικτύπου των εθνικών/περιφερειακών πλαισίων, στοιχεία εναρμόνισης των τοπικών πολιτικών με τις αρχές τις βιώσιμης κινητικότητας, προσδιορισμός περιοχής παρέμβασης, πλάνο εμπλοκής ενδιαφερομένων φορέων, χρονοδιάγραμμα																	
	Δραστηριότητα 2: Εργαστήριο Βελτίωσης Τεχνογνωσίας της ΟΕΔ																	
	Δραστηριότητα 5.1: Δημιουργία Ιστοσελίδας - Πλατφόρμας για το ΣΒΑΚ Δήμου Λεβαδέων																	
Π2	Δραστηριότητα 3: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης																	
	Δραστηριότητα 5.2: 1η Διαβούλευση																	
Π3	Δραστηριότητα 4: Διατύπωση εναλλακτικών σεναρίων για τη διαχείριση της κινητικότητας στην πόλη																	
Π4	Δραστηριότητα 6: Ανάπτυξη οράματος και προσδιορισμός προτεραιοτήτων																	
	Δραστηριότητα 5.3: 2η Διαβούλευση																	
Π5	Δραστηριότητα 7: Ανάπτυξη έξυπνων στόχων και προσδιορισμός των αποτελεσματικών δυνατών μέτρων																	
Π6	Δραστηριότητα 8: Τελικό πακέτο μέτρων, μεθοδολογία παρακολούθησης και αξιολόγησης των Μέτρων																	
	Δραστηριότητα 5.4: 3η Διαβούλευση																	

Εικόνα 2 Τελικό χρονοδιάγραμμα εκπόνησης ΣΒΑΚ

1.2 Σχέδιο συμμετοχής πολιτών και εμπλεκόμενων μερών

Η παρούσα στρατηγική διαμορφώθηκε από την ομάδα εργασίας ΣΒΑΚ του Δήμου Λεβαδέων λαμβάνοντας υπόψη τα χαρακτηριστικά της τοπικής κοινωνίας και τους διαθέσιμους πόρους του Δήμου.

Στόχος της στρατηγικής αποτελεί η αποτελεσματική συμμετοχή των εμπλεκόμενων φορέων και ομάδων, καθώς και των απλών πολιτών στη διαδικασία εκπόνησης του ΣΒΑΚ.

Ο συμμετοχικός σχεδιασμός αποτελεί προτεραιότητα για το ΣΒΑΚ, καθώς συμβάλει:

- Στη βελτίωση της ποιότητας των αποφάσεων: Γίνεται ρεαλιστικότερη εμβάθυνση στην τρέχουσα κατάσταση των προβλημάτων, επιτυγχάνεται καλύτερη αποσαφήνιση των στόχων του σχεδιασμού, κ.ά.
- Στη δημιουργία συναινέσεων ανάμεσα σε ομάδες διαφορετικών ενδιαφερόντων: Μέσω της συμμετοχικής διαδικασίας οικοδομούνται σχέσεις αλληλοκατανόησης και μειώνονται οι αμφισβητήσεις.
- Στην νομιμοποίηση των αποφάσεων που πρόκειται να ληφθούν: Οι αποφάσεις που λαμβάνονται με τη συνεργασία και τη συναίνεση όλων, εκφράζουν μια κοινή κατεύθυνση της κοινωνίας για το σύστημα αστικής κινητικότητας, η οποία δύσκολα μπορεί να παρακαμφθεί.
- Στην καταλυτική λειτουργία απέναντι στην υιοθέτηση ακραίων θέσεων και την ανάλυση των αντιθέσεων
- Στην ωρίμανση και ενδυνάμωση των κοινωνικών ομάδων απέναντι στην έννοια της συμμετοχής και την καλλιέργεια κουλτούρας συνεργασίας.
- Αποτελεί μια διαδικασία αμοιβαίας μάθησης μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων (πολιτών, ομάδας έργου, δημοτικής αρχής, κέντρων λήψης αποφάσεων, ομάδων συμφερόντων κ.λπ.).

Για το σκοπό αυτό, αφού εντοπίστηκαν, από την ομάδα εργασίας, οι εμπλεκόμενοι φορείς / ομάδες και επιλέχθηκαν οι φάσεις του συμμετοχικού σχεδιασμού, διαμορφώθηκε το πλάνο εμπλοκής των συμμετεχόντων στη διαδικασία εκπόνησης του ΣΒΑΚ.

Πίνακας 1 Πλάνο εμπλοκής συμμετεχόντων για το ΣΒΑΚ Δήμου Λεβαδέων

Πλάνο Εμπλοκής Συμμετεχόντων	
Α Φάση Συμμετοχικού Σχεδιασμού	1^η Θεματική Διαβούλευση για το ΣΒΑΚ Δήμου Λεβαδέων: Στο πλαίσιο της πρώτης διαβούλευσης πραγματοποιείται η πρώτη επαφή με το Δίκτυο Εμπλεκόμενων Φορέων και η ενημέρωση τους σχετικά με το αντικείμενο και τα χαρακτηριστικά των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. Οι συμμετέχοντες καλούνται να παρουσιάσουν το ρόλο και το έργο τους στη λειτουργία της πόλης και να τοποθετηθούν σχετικά με τις δυσκολίες που αντιμετωπίζουν στις δραστηριότητες τους στο υφιστάμενο σύστημα κινητικότητας. Οι συμμετέχοντες θα πραγματοποιήσουν μια διαδικασία αυτό-αξιολόγησης του υφιστάμενου συστήματος κινητικότητας με την καθοδήγηση της ομάδας εργασίας. Στο πέρας της διαδικασίας θα υπογραφεί το σύμφωνο συμμετοχής από το δίκτυο των εμπλεκόμενων φορέων Για την αποτελεσματικότερη εξαγωγή αποτελεσμάτων, η ομάδα εργασίας θα ενημερώσει τους συμμετέχοντες για τις αρχές της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, την πορεία υλοποίησης και για τις συνθήκες που επικρατούν στο υφιστάμενο σύστημα μετακινήσεων, σύμφωνα με τα ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία που έχει συγκεντρώσει. Το ενημερωμένο ακροατήριο θα μπορεί να τοποθετηθεί πιο εύστοχα, να κατανοήσει και να ακολουθήσει ευκολότερα τις διαδικασίες. Οι εμπλεκόμενοι φορείς σχετικοί με τις μεταφορές, οι θεσμικοί φορείς και οι εκπρόσωποι των πολιτών (μέσα από τις ομάδες / συλλόγους της τοπικής κοινωνίας) θα συμμετάσχουν στις διαδικασίες της 1^{ης} διαβούλευσης. Οι πολίτες συμμετέχουν στο πρώτο στάδιο μέσω της διαδικτυακής έρευνας μετακινήσεων. Για τη διεξαγωγή της 1^{ης} διαβούλευσης επιλέχθηκε η μέθοδος της διαδικτυακής συνάντησης, λόγω των περιοριστικών μέτρων που έχουν προκύψει από την έξαρση του ιού Covid 19. Η προσέγγιση των συμμετεχόντων θα γίνει μέσω προσκλήσεων, συνοδευόμενων από ενημερωτικό υλικό και δομημένες φόρμες τοποθέτησης, οι οποίες θα καθοδηγούν τους φορείς σχετικά με όσες πληροφορίες πρόκειται να τους ζητηθούν κατά την 1^η διαβούλευση.
Β Φάση Συμμετοχικού Σχεδιασμού	2^η Θεματική Διαβούλευση για το ΣΒΑΚ Δήμου Λεβαδέων: Η διαδικασία της 2ης διαβούλευσης προβλέπεται να έχει 2 στάδια. Στο πρώτο στάδιο που θα πραγματοποιηθεί με τη μορφή διαδικτυακής συνάντησης θα συμμετάσχουν οι εμπλεκόμενοι φορείς σχετικοί με τις μεταφορές, οι θεσμικοί φορείς, οι εκπρόσωποι των πολιτών (μέσα από τις ομάδες / συλλόγους της τοπικής κοινωνίας) και μικρό πλήθος πολιτών. <u>Στο πλαίσιο του 1^{ου} σταδίου της δεύτερης διαβούλευσης θα παρουσιαστούν τα αποτελέσματα της Α φάσης του συμμετοχικού σχεδιασμού</u>, με έμφαση στα αποτελέσματα της διαδικασίας αυτό-αξιολόγησης. Οι στρατηγικοί στόχοι και το όραμα που θα προκύψουν από την ανάλυση και από τις τοποθετήσεις του δικτύου εμπλεκόμενων φορέων, θα παρουσιαστούν σε αυτή την φάση. Στην συνέχεια θα παρουσιαστούν από την ομάδα έργου τα σενάρια κινητικότητας που διαμορφώθηκαν προκειμένου να επιτευχθούν οι στρατηγικοί στόχοι. Οι συμμετέχοντες θα μπορούν να κάνουν τροποποιήσεις ή/και να προτείνουν επιπλέον σενάρια και σε επόμενο στάδιο να επιλέξουν το ιδανικότερο για αυτούς. Το πρώτο στάδιο περιλαμβάνει και την τροποποίηση των σεναρίων. Στο δεύτερο στάδιο, τα σενάρια κινητικότητας, μετά τις πιθανές τροποποιήσεις του πρώτου σταδίου, θα αναρτηθούν στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ και θα παραμείνουν προς ψήφιση μέχρι το πέρας της περιόδου διαβούλευσης. Στο εν λόγω στάδιο θα συμμετέχει όλη η τοπική κοινωνία. Για τη διεξαγωγή της 2^{ης} διαβούλευσης επιλέχθηκε η μέθοδος διαδικτυακής συνάντησης για το πρώτο στάδιο και η ανάρτηση της πληροφορίας σε συνδυασμό με την διαδικτυακή δημοσκόπηση στο δεύτερο στάδιο. Η προσέγγιση των συμμετεχόντων θα γίνει μέσω προσκλήσεων, με αναρτήσεις στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, δελτίο τύπου και προβολή σε τοπικά μέσα επικοινωνίας.

Γ Φάση Συμμετοχικού Σχεδιασμού	<u>3^η Θεματική Διαβούλευση για το ΣΒΑΚ Δήμου Λεβαδέων:</u> Στο πλαίσιο της τρίτης διαβούλευσης θα παρουσιαστούν τα αποτελέσματα της Β φάσης του συμμετοχικού σχεδιασμού. Το επικρατέστερο σενάριο θα εξειδικευθεί και θα παρουσιασθεί στους συμμετέχοντες. Το βασικό αντικείμενο της 3^{ης} διαβούλευσης αποτελεί η διαμόρφωση των μέτρων του ΣΒΑΚ που θα υλοποιήσουν όσα περιγράφει το επικρατέστερο σενάριο κινητικότητας. Η τοπική κοινωνία (φορείς και ομάδες πολιτών) θα διαβουλευθεί σχετικά με το είδος των μέτρων, τον τρόπο εφαρμογής και τα χαρακτηριστικά τους, όπου αυτά παρουσιάζουν εναλλακτικές λύσεις, ενώ θα έχουν την δυνατότητα να προτείνουν ενδεικτικά σημεία χωροθέτησης των μέτρων. Στη διαδικασία της 3^{ης} διαβούλευσης θα συμμετάσχουν οι εμπλεκόμενοι φορείς σχετικοί με τις μεταφορές, οι θεσμικοί φορείς, και οι εκπρόσωποι των πολιτών (μέσα από τις ομάδες / συλλόγους της τοπικής κοινωνίας). Για την διεξαγωγή της 3^{ης} διαβούλευσης επιλέχθηκε η μέθοδος της διαδικτυακής δημοσκοπήσης.
---	--

Πίνακας 2 Πλάνο εμπλοκής συμμετεχόντων για το ΣΒΑΚ του Δήμου Λεβαδέων

Πλάνο Εμπλοκής Συμμετεχόντων			
Α Φάση	Β Φάση	Γ Φάση	Σε όλα τα στάδια
Ενημέρωση για το ΣΒΑΚ, την διαδικασία με την οποία θα εκπονηθεί και τους τρόπους με τους οποίους οι φορείς μπορούν να συνεισφέρουν. Τοποθετήσεις φορέων σχετικά με τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν και τους στόχους τους. Αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης του συστήματος κινητικότητας του Δήμου Λεβαδέων από τους φορείς. Έρευνα μετακινήσεων των πολιτών	Οριστικοποίηση από τους φορείς του οράματος και των στρατηγικών στόχων που διαμορφώθηκαν με βάση τα προβλήματα που αναδείχθηκαν στην Α Φάση. Παρουσίαση εναλλακτικών σεναρίων κινητικότητας και αξιολόγηση τους. Διαβούλευση σεναρίων με τους πολίτες.	Παρουσίαση των αποτελεσμάτων της Β φάσης. Παρουσίαση του προσχεδίου μέτρων του ΣΒΑΚ, σύμφωνα με το επικρατέστερο σενάριο κινητικότητας. Αξιολόγηση του προσχεδίου μέτρων από τους φορείς και τις ομάδες πολιτών.	Συναντήσεις με «ειδικούς φορείς» και συζήτηση για συλλογή δεδομένων / πληροφοριών για το υφιστάμενο σύστημα κινητικότητας ή και για το σχεδιασμό νέων μέτρων. Διαδικτυακή έρευνα για τα χαρακτηριστικά μετακινήσεων των πολιτών.
Συμμετοχή			
Ομάδα εργασίας	Ομάδα εργασίας	Ομάδα εργασίας	Ομάδα εργασίας
Δίκτυο εμπλεκόμενων φορέων	Δίκτυο εμπλεκόμενων φορέων	Δίκτυο εμπλεκόμενων φορέων	Δίκτυο εμπλεκόμενων φορέων
Πολίτες	Πολίτες	Ομάδες πολιτών - πολίτες	Πολίτες
Μέθοδοι Συμμετοχικού Σχεδιασμού			
• Διαδικτυακή διαβούλευση • Διαδικτυακή έρευνα μετακινήσεων	• Διαδικτυακή διαβούλευση • Διαδικτυακή δημοσκόπηση	• Διαδικτυακή δημοσκόπηση	
Εργαλεία Συμμετοχικού Σχεδιασμού			
• Διαδικτυακές συναντήσεις • Προσκλήσεις • Ενημερωτικό Υλικό • Φόρμα τοποθέτησης • Πλατφόρμα διαδικτυακής δημοσκόπησης	• Διαδικτυακές συναντήσεις • Προσκλήσεις • Ενημερωτικό Υλικό • Φόρμα τοποθέτησης • Πλατφόρμα διαδικτυακής δημοσκόπησης	• Προσκλήσεις • Ενημερωτικό Υλικό • Φόρμα τοποθέτησης • Πλατφόρμα διαδικτυακής δημοσκόπησης	• Διαδικτυακές συναντήσεις • Τοποθετήσεις στην ιστοσελίδα ΣΒΑΚ

