

Δήμος Λεβαδέων

# Φάση ανάπτυξης Σ.Β.Α.Κ.

Στάδιο 4: Ανάπτυξη και  
αξιολόγηση πακέτου μέτρων

Lever Σύμβουλοι Ανάπτυξης ΑΕ

---

## Περιεχόμενα

1. Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων .....	4
1.1 Πακέτα μέτρων, μέτρα, σύνδεσή τους με τις προτεραιότητες και τους στόχους του ΣΒΑΚ, και δείκτες παρακολούθησης .....	4
1.2 3 <sup>η</sup> διαβούλευση .....	6

## Σημείωση

Τα παραδοτέα που αναρτώνται στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ έχουν τροποποιηθεί ώστε να ανταποκρίνονται στη μορφή και το περιεχόμενο που ορίζει ο νόμος 4784/2021 «*Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις*» για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. Τα αρχικά παραδοτέα που έχουν παραληφθεί από το Δήμο Λεβαδέων ανταποκρίνονται στην τεχνική προσφορά της LEVER Σύμβουλοι Ανάπτυξης Α.Ε. για την υπηρεσία του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Λεβαδέων και αποτελούν εκτενέστερα τεύχη.

## 1. Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

### 1.1 Πακέτα μέτρων, μέτρα, σύνδεσή τους με τις προτεραιότητες και τους στόχους του ΣΒΑΚ, και δείκτες παρακολούθησης

Τα εφικτά και αποτελεσματικά μέτρα, που σκοπό έχουν να προωθήσουν τη βιώσιμη κινητικότητα στη Λιβαδειά και μέσω αυτών να πραγματοποιηθούν οι στρατηγικοί στόχοι που έχουν τεθεί, οργανώθηκαν σε πέντε πακέτα μέτρων:

- A) Βελτίωση των υποδομών και της οδικής ασφάλειας για την μηχανοκίνητη κυκλοφορία
- B) Αναβάθμιση της μετακίνησης πεζών και ποδηλατιστών
- Γ) Υποστήριξη των μέσων μαζικής μεταφοράς
- Δ) Διαχείριση της στάθμευσης
- E) Δράσεις αλλαγής συμπεριφοράς & ενημέρωσης κατοίκων και επισκεπτών

Σε κάθε πακέτο μέτρων περιγράφονται ειδικότερα μέτρα, ρυθμίσεις ή/και δράσεις που αφορούν είτε τη διαχείριση κινητικότητας, τη βελτίωση υποδομών, κίνητρα ή διάφορες πολιτικές προώθησης.

Επισημαίνεται πως στα επιμέρους πακέτα μέτρων είναι δυνατόν να παρατηρηθούν μέτρα που επαναλαμβάνονται. Το γεγονός αυτό συμβαίνει καθώς υπάρχουν προτεινόμενα μέτρα που μπορούν να ανήκουν/συνεργάζονται σε παραπάνω από 1 πακέτο μέτρων, εφόσον συμβάλλουν με διαφορετικό τρόπο στη θεματική του κάθε πακέτου.

- **Πακέτο μέτρων A: Βελτίωση των υποδομών και της οδικής ασφάλειας για την μηχανοκίνητη κυκλοφορία**

Το πρώτο πακέτο μέτρων περιλαμβάνει μέτρα για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, τη μείωση των τροχαίων συμβάντων, την καθιέρωση συνθηκών ήπιας κυκλοφορίας στο αστικό περιβάλλον μέσω της ενίσχυσης των υποδομών και της διαμόρφωσης των επικίνδυνων κόμβων για την καλύτερη διαχείριση της κυκλοφορίας, καθώς και μέτρα για την ηλεκτροκίνηση και τα βαρέα οχήματα. Τα μέτρα αυτά είναι:

- A1: Επικαιροποίηση της κυκλοφοριακής μελέτης του 2011
- A2: Ολοκλήρωση και αναβάθμιση οδικών υποδομών και κόμβων
- A3: Διαμόρφωση περιοχών ήπιας κυκλοφορίας
- A4: Οργάνωση των εμπορευματικών μεταφορών
- A5: Προώθηση της ηλεκτροκίνησης

- **Πακέτο μέτρων B: Αναβάθμιση της μετακίνησης πεζών και ποδηλατιστών**

Το βάδισμα και οι ποδηλασία αποτελούν ιδανικές μορφές μετακίνησης για μικρές αποστάσεις οι οποίες τονώνουν την κινητικότητα εντός των οικισμών και αντίστοιχα την τοπική οικονομία. Η διαμόρφωση κατάλληλων υποδομών, ρυθμίσεων και δράσεων για την βελτίωση των ήπιων μορφών μετακίνησης αποτελεί το αντικείμενο του συγκεκριμένου πακέτου μέτρων. Ποδηλατόδρομοι, πεζόδρομοι, διαβάσεις, αναβαθμισμένη προσβασιμότητα ΑμεΑ, διαδρομές υγείας κ.ά. αποτελούν ορισμένα παραδείγματα παρεμβάσεων.

- B1: Υποδομές για την ασφαλή και άνετη μετακίνηση πεζών
- B2: Υποδομές για Ποδήλατο
- B3: Σχολικοί δακτύλιοι
- A3: Διαμόρφωση περιοχών ήπιας κυκλοφορίας

- **Πακέτο μέτρων Γ: Υποστήριξη των μέσων μαζικής μεταφοράς**

Το συγκεκριμένο πακέτο μέτρων περιλαμβάνει παρεμβάσεις σχετικά με την αναδιάρθρωση των γραμμών της αστικής συγκοινωνίας, την αναβάθμιση των στάσεων, και την οργανωμένη πληροφόρηση.

Γ1: Υποστήριξη της δημόσιας συγκοινωνίας

- **Πακέτο μέτρων Δ: Διαχείριση της στάθμευσης**

Η στάθμευση στην πόλη της Λιβαδειάς παρουσιάζει διαφορετικά χαρακτηριστικά ανά περιοχή. Το συγκεκριμένο πακέτο μέτρων επιχειρεί να οργανώσει τις παρεμβάσεις σχετικά με την στάθμευση Ι.Χ. οχημάτων, καθώς και των ειδικών οχημάτων στην πόλη.

Δ1: Ανάπτυξη έξυπνου συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης

Δ2: Οργάνωση ειδικών θέσεων στάθμευσης

Δ3: Σήμανση

- **Πακέτο μέτρων Ε: Δράσεις αλλαγής συμπεριφοράς & ενημέρωσης κατοίκων και επισκεπτών**

Η διαμόρφωση του ευρύτερου περιβάλλοντος μετακίνησης (δημόσιος χώρος) είναι αντικείμενο πολυδιάστατου σχεδιασμού (αρχιτεκτονική, πολεοδομία, κοινωνιακά, κ.ά.) και είναι σε θέση να επηρεάσει τη συμπεριφορά (επιλογή) ενός μετακινούμενου. πχ. την επιλογή μεταφορικού μέσου ή την επιλογή διαδρομής. Το συγκεκριμένο πακέτο μέτρων αναδεικνύει πιθανούς τρόπους οι οποίοι μπορούν να συμβάλουν στην προώθηση βιώσιμων μορφών μετακίνησης.

Ε1: Προώθηση βιώσιμης κινητικότητας και δράσεις ευαισθητοποίησης

Ε2: Οργανωμένη πληροφόρηση κατοίκων και επισκεπτών

Η αναλυτική σύνδεση των μέτρων με τους στόχους του ΣΒΑΚ και τους δείκτες γίνεται στο επόμενο παραδοτέο, το οποίο αποτελεί το Σχέδιο Δράσης. Εκεί παρουσιάζεται αναλυτικά κάθε μέτρο.

## 1.2 3<sup>η</sup> διαβούλευση

Η 3<sup>η</sup> διαβούλευση της ομάδας έργου του ΣΒΑΚ με το δίκτυο εμπλεκόμενων φορέων και με ομάδες πολιτών, σύμφωνα και με το πλάνο της τελευταίας φάσης του συμμετοχικού σχεδιασμού, πραγματοποιήθηκε με τη μορφή αποστολής των μέτρων ΣΒΑΚ στους φορείς. Οι φορείς κλήθηκαν να απαντήσουν μέχρι και το τέλος του έτους ώστε εύστοχα και τεκμηριωμένα σχόλια να ενσωματωθούν στο τελικό σχέδιο δράσης του ΣΒΑΚ. Ακολουθούν οι παρατηρήσεις από τους φορείς που τοποθετήθηκαν επί των μέτρων (σχέδιο δράσης).

- Εκπρόσωπος του τμήματος Τροχαίας Λιβαδειάς ανέφερε τα εξής:

Η υπηρεσία μας είναι σύμφωνη με το σχέδιο εκπόνησης Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ). Πρόταση της υπηρεσίας μας είναι η εξασφάλιση θέσεων στάθμευσης υπαίθριες ή υπόγειες, καθώς και κυκλοφορία mini bus (μικρών Λεωφορείων) για την μετακίνηση πολιτών – τουριστών εντός αστικού ιστού, ιδιαίτερα σε τουριστικά σημεία, για διευκόλυνση πρόσβασης επισκεπτών σε αυτά.

- Εκπρόσωπος της εταιρίας Elikon Logistics αναφέρει:

*Σε ότι αφορά τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία*

- Η δημιουργία των αναφερομένων κομβών ήταν επιτακτική ανάγκη ελπίζουμε σε άμεση εκτέλεση
- Το άνοιγμα των οδών που περιγράφετε είναι βασικό στοιχείο
- Μια πόλη με τεσσερις νέους βασικούς δρόμους "τυφλούς" δεν γίνεται να έχει βιώσιμη κυκλοφορία
- Διανομή στο κέντρο μόνο με VAN
- Ωρες εκφορτώσεως - Δημιουργία συμφωνίας - Δήμου - Εμπορικού Συλλογού-- Επιμελητηρίου για παρακολούθηση πιθανών αλλαγών ωραρίων ανά περίοδο
- ΟΜΑΔΑ CITY Logistics
- Σε συνδυασμό με τις προτάσεις σας για το ποδήλατο - θα αναπτυχθεί νέα δυνατότητα διανομής με ποδήλατο στο κέντρο και σε ζώνες ηπίας κυκλοφορίας στην πόλη-κρατήστε το σαν μια μελλοντική θετική επίδραση

*Σε ότι αφορά την πεζή μετακίνηση και ποδηλατικό δίκτυο*

- Επιμένουμε στην ανάγκη ουσιαστικής ενοποίησης των πεζοδρομίων
- Σωστες οι οδοί που έχετε σημάνει σελίδα 15 [ Σοφοκλέους-Χαιρωνίας και άλλου οπου έχετε με πράσινο]-τα πεζοδρόμια πρέπει κατ'ελάχιστο 2,00 μέτρα
- Οι πεζοί να έχουν τουλάχιστον ελεύθερη ζώνη οδούσης 2 μέτρα πεζοδρόμιο ανά πλευρά όχι μόνο 1,50 μέτρο πεζοδρόμιο [προτείνετε πιο θαρραλέα πρόταση με πιο μονιμο αποτέλεσμα, άλλο ένα ημιμέτρο δεν λύνει το θέμα]
- Χαμηλά έως μηδενικά ύψη πεζοδρομίων στους δρόμους αυτούς
- Στόχος όχι άλλοι πεζοί στα οδοστρώματα!!!!
- Το θέμα είναι σουπερ επείγον-ο κόσμος περπατά με μωρά και καρτσία στους δρόμους!!
- Ποδήλατο -- οδός Αριστοφανούς με Ερκυνας δεν υπάρχει πρόσβαση πρως θα το προσπερασετε?

*Σε ότι αφορά τα μέσα μαζικής μεταφοράς*

- Ανάγκη τηλεματικής ενημέρωσης στις στάσεις για αφίξη-αναχώρηση- οι ιστοσελίδες δεν είναι τόσο άμεσες στον τομέα αυτό!!
- Μεγάλη ανάγκη η τακτική συνδεση με MINI-BUS των "ορεινων" συνοικιών της πόλης με το κέντρο

- Η Πυροσβεστική Υπηρεσία Λιβαδειάς έκανε τα ακόλουθα σχόλια :

Σε όλες τις παρεμβάσεις που αναφέρονται στο ΣΒΑΚ (διαπλατύνσεις πεζοδρομίων, κόμβοι κτλ) θα πρέπει να ληφθεί υπόψη η απρόσκοπτη κίνηση των βαρέων οχημάτων της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης. Προσβασιμότητα των οχημάτων της Υπηρεσίας θα πρέπει να εξασφαλιστεί και στο κέντρο της πόλης. Επίσης θα πρέπει να ληφθεί υπόψη η αναγκαιότητα πύκνωσης του δικτύου των πυροσβεστικών κρουσών, στον αστικό ιστό και ιδιαίτερα σε σημεία που είναι πολύ δύσκολα προσβάσιμα (εως απροπέλαστα) από Πυροσβεστικά οχήματα.

Η διάνοιξη των τμημάτων της οδού Ρούμελης θα διευκολύνει κατά πολύ την περιφερειακή κίνηση των βαρέων οχημάτων της Υπηρεσίας μας, μη δημιουργώντας προβλήματα επί της οδού Δ. Παπασπύρου, μειώνοντας τόσο το χρόνο απόκρισης της Υπηρεσίας μας σε περίπτωση επέμβασης καθώς τη πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος.

Μια επιπλέον παρέμβαση η οποία θα επίλυε οριστικά το πρόβλημα που δημιουργείται κατά την έξοδο των πυροσβεστικών οχημάτων από τις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας, λόγω άναρχης στάθμευσης επί της οδού Αισχύλου έμπροσθεν της Υπηρεσίας, θα ήταν η διάνοιξη της οδού Ακοντίου εφαπτώμενη στην Βόρεια πλευρά της Υπηρεσίας, και της οδού Οινόης εφαπτώμενη στην Δυτική πλευρά της Υπηρεσίας, από τις οποίες θα μπορούσε να δίνεται η δυνατότητα εναλλακτικής εξόδου των πυροσβεστικών οχημάτων όταν οι συνθήκες το απαιτούν. Κατά τα λοιπά οι προτάσεις του ΣΒΑΚ είναι προς τη σωστή κατεύθυνση.

- Εκπρόσωπος των ΤΑΞΙ αναφέρει τα εξής:

Σε γενικές γραμμές συμφωνώ με το πλάνο που παρουσιάζεται και θα ήθελα λίγες μικρές παρατηρήσεις να κάνω.

- Η κυκλοφοριακή μελέτη πρέπει να εφαρμοστεί άμεσα, αυτούσια και απορώ γιατί έχουν περάσει δέκα χρόνια και ακόμη μιλάμε για την εφαρμογή της.
- Η διάνοιξη κύριων οδικών τμημάτων θα ήταν ευχής έργο, αλλά δεν ξέρω κατά πόσο αυτό είναι εφικτό να πραγματοποιηθεί.
- Οι αναβαθμίσεις των κόμβων είναι πολύ σημαντικές και νομίζω ότι βοηθούν πολύ στην κυκλοφορία των οχημάτων.
- Α3 Διαφωνώ με τις υβώσεις (σαμαρακία) δημιουργούν φθορές στα αυτοκίνητα και δεν είμαι σίγουρος κατά πόσο είναι νόμιμες.
- Α3 Οι πεζοδρομοί στην παλαιά πόλη δεν θα αναζωογονήσουν την περιοχή, μάλλον το αντίθετο αποτέλεσμα θα έχουν. Ζωντανό παράδειγμα η Στρατηγού Ιωάννου η οποία ερήμωσε μετά την τελευταία παρέμβαση που δέχθηκε.
- Α5. Την ηλεκτροκίνηση την προωθεί το κράτος, δεν χρειάζεται επιπλέον παρέμβαση από τον Δήμο μας, πόσο μάλλον με τυχόν σκέψεις για επιδοτήσεις εταιρειών που έχουν την μορφή ΑΕ.
- Α5. Υπάρχει μελέτη για τον όγκο επιβατων των αστικών συγκοινωνιών; Γιατί μονίμως όσες κυκλοφορούν είναι στο σύνολό τους χωρίς επιβάτες.
- Τέλος κλείνοντας θα πω ότι τα βλέπω πολύ ρομαντικά τα σχέδια για περιπατητικές διαδρομές και ποδηλατοδρόμους (σε μια ορεινή κατά το ήμισυ πόλη) αλλά το παρακολουθώ με ενδιαφέρον. Εξάλλου αν υπήρχε μελέτη για τον αριθμό των ποδηλάτων στην πόλη θα βλέπαμε ότι είναι μικρός και κυρίως χρησιμοποιούνται από παιδιά και όχι από ενήλικες.
- Ακόμη παρατηρώ ότι όλες οι δράσεις- στοχεύσεις είναι εναντίον των αυτοκινήτων σα να θεωρούνται τα αυτοκίνητα εχθροί της πόλης. Δυστυχώς ο Λειβαδίτης είναι πολύ δεμένος με το όχημα του και δύσκολα θα το αποχωριστεί. Νομίζω ότι προς αυτή την κατεύθυνση θα έπρεπε να κινηθούν οι προσπάθειες.